

## プラスチック台車P-1



外 寸/W640・D416・H106  
内 寸/W619・D377・H100  
キャスター/φ6.5ナイロン車  
キャスター/φ6.5ゴム車  
カラー/ブルー・レッド・ブラウン  
耐荷重/120kg

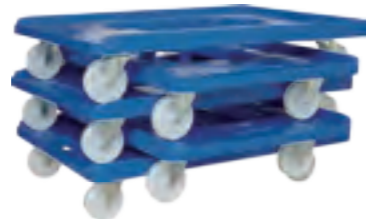


プラスチック台車P-1

## プラスチック台車P-2



外 寸/W606・D420・H96  
内 寸/W588・D398・H85  
キャスター/φ5.0ナイロン車  
キャスター/φ5.0ゴム車  
カラー/ブルー・レッド・ブラック  
耐荷重/100kg



プラスチック台車P-2

P-1・P-2 オプション  
F-プレート (アルミ) 有

## プラスチックP-1高台車



400H

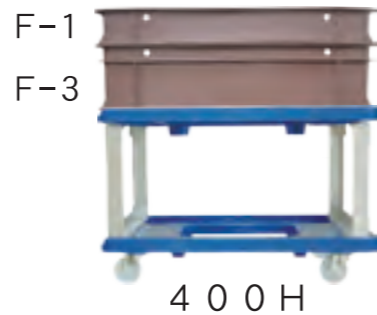


300H

外 寸/W640・D415・H410  
内 寸/W618・D375・H398  
カラー/ブルー/レッド/ブラウン  
耐荷重/80kg

外 寸/W640・D415・H312  
内 寸/W618・D375・H299  
カラー/オレンジ/ブルー/レッド  
ブラウン  
耐荷重/80kg

ばんじゅう大型浅  
ばんじゅう大型深



400H



300H

P-2 高台車は受注生産です。

## プラスチック台車P-3



3方向

外 寸/W554・D456・H160  
内 寸/W508・D418・H53  
キャスター/φ7.5ナイロン車  
キャスター/φ7.5ゴム車  
カラー/ブルー・レッド  
耐荷重/120kg

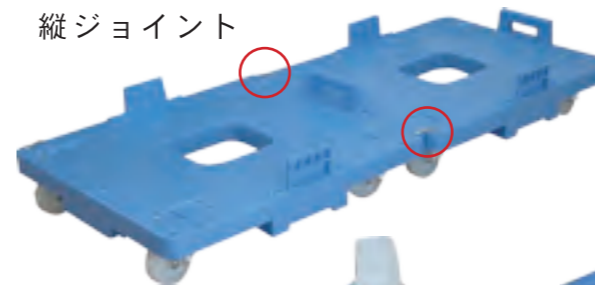


4方向



ネスティング時

縦ジョイント

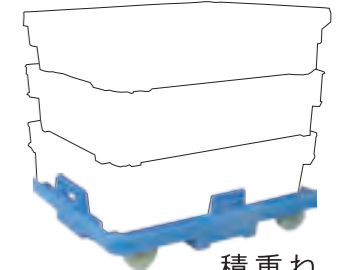


○ オプションでステンレス製の  
ジョイント部がつきます

横ジョイント



積重ね



超特殊鋼キャスター採用

本キャスターと従来キャスターの違い

- 1、軽く動く : 旋回部に超特殊鋼を使用する事により、旋回始動力が最大で50%低減。
- 2、自重が軽い : 超特殊鋼を使用する事により、従来キャスターと比較して自重を最大で45%低減。
- 3、高性能を維持 : キャスターの生命線である旋回部の磨耗と変形が少なくなり、高性能を長時間維持。

※従来キャスターは、取付旋回部の鋼球に接触する金属部分が鋼球より柔らかい為、上からの重みに押され食い込み・圧痕がつきやすくなり、取付旋回能力の低下・騒音・短寿命の原因となります。本キャスターは鋼球に接触する金属部分が鋼球とほぼ同じ硬さである為、食い込み・圧痕が少なくなりスムーズな旋回・減音・高性能維持を実現出来ました。

※ゴム車輪とナイロン車輪について  
ゴム車輪は、凹凸のある路面でも容易に走行し、安定性があります。ナイロン車輪は、耐衝撃性に優れ強靱です。耐摩耗性に優れ軽量であり、耐油性・耐薬品性に優れています。ゴム車輪と比べ、長時間放置されても車輪の歪みがありません。

## アルミ製キャリー高台車

● 柱はステンレスになります。



ビス4本止



ハード  
ゴム車  
RH



ナイロン  
ホイルゴム車  
NR



ナイロン車  
ゴム (B入) 車  
N



ウレタン車  
(B入) 車  
UR



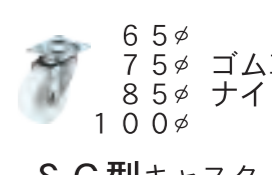
E型キャスター



SG型キャスター



50φ  
65φ  
75φ



65φ  
75φ  
85φ  
100φ  
ゴム車  
ナイロン車

※ 耐荷重は、キャスターによって異なります。(担当者に確認)